



COMPTOIR DE MATÉRIEL

HUILE MOTEUR ULTRA E6-E9 10W-40

DESCRIPTION :

Huile 100 % synthèse pour moteurs diesel suralimentés équipés de systèmes post-traitement (filtre à particules, ...)

Sa combinaison d'additifs de dernière génération permet d'atteindre un très haut niveau de performance même en condition d'utilisation sévère.

Particulièrement avantageux pour les véhicules équipés de systèmes de posttraitement des gaz d'échappement comme les filtres à particules (FAP, DPF), les convertisseurs d'oxydation (DOC), les systèmes SCR ainsi que les turbocompresseurs dernières générations.

AVANTAGES :

- Protège les systèmes de post-traitement grâce à un très faible niveau de cendres sulfatées, de soufre et de phosphore.
- Excellente protection contre « bore polishing ».
- TNB élevé permettant une très bonne protection contre les acides et la corrosion pendant l'intervalle de vidange.
- Diminution des dépôts dans le moteur, le turbocompresseur d'où une meilleure fiabilité et réduction des coûts de maintenance.
- Réduction de la consommation d'environ 3 % par rapport aux huiles conventionnelles.

NORMES & SPECIFICATIONS :

HUILE MOTEUR ULTRA E6/E9 10W-40 répond aux spécifications suivantes:

| | | | |
|------|--------------|------------|--------------|
| ACEA | E6/E7/E9 | MB | 228.51 |
| API | CJ-4 | VOLVO | VDS-4, CNG |
| MTU | Type 3.1 | CAT | ECF-3 |
| MAN | M 3277 (CRT) | RENAULT VI | RLD, RLD-2/3 |
| | M 3575 | DEUTZ | DQC IV-10-LA |
| | M 3477 | | |
| | M 3271-1 | | |

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|---------------------|---------|---------------------|----------------|
| Grade SAE | | | 10W-40 |
| Densité à 15 °C | 4052 | kg / m ³ | 863 |
| Viscosité à 40°C | D 445 | cSt | 90 |
| Viscosité à 100°C | D 445 | cSt | 14.5 |
| Indice de viscosité | D 2270 | | 154 |
| Cendres sulfatées | D 874 | Masse % | 0.98 |
| TNB | D 2896 | G koh/kg | 12.8 |
| Point d'écoulement | D 6892 | °C | -33 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin de faire bénéficier notre clientèle de l'évolution technique des produits.